Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento rígido y reposición de redes de acueducto en la malla vial de los Barrios la Cosecha, San Judas Tadeo, Divino Niño y Nuevo Milenio, municipio de Riohacha, Departamento de la La Guajira

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2026002440001

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 23/12/2025 21:50:06

Identificador: 1661717

Formulador Ciudadano: Carlos Alfonso Casadiego Hernandez

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3. Prosperidad económica y gestión del conocimiento.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2.3.7 Sector Transporte
2.3.7.2 Infraestructura Vial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RIOHACHA SOCIALMENTE SANA Y SOSTENIBLE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA III. RIOHACHA PRODUCTIVAMENTE SANA Y SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA 25. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La malla vial urbana del municipio de Riohacha presenta un alto nivel de deterioro físico y funcional, se estima que una proporción significativa de las vías urbanas se encuentra en estado regular a malo, evidenciando baches, fisuras longitudinales y transversales, hundimientos localizados y pérdida de la capacidad estructural del pavimento.

Las deficiencias estructurales se ven agravadas por el uso continuo de pavimentos flexibles con vida útil agotada, la ausencia de mantenimiento periódico y las condiciones climáticas propias de la región, caracterizadas por altas temperaturas y eventos de lluvia concentrados que generan encharcamientos y deterioro acelerado de la estructura vial.

En términos de movilidad, los tiempos promedio de desplazamiento urbano se han incrementado entre un 20 % y un 40 %, especialmente en corredores con alta demanda de tránsito y en horarios pico.

Esta situación afecta directamente al transporte público, la movilidad de peatones y ciclistas, el acceso a servicios básicos y el desarrollo de actividades comerciales.

Adicionalmente, el mal estado de las vías incrementa los costos de operación vehicular, eleva el riesgo de accidentalidad vial y limita la competitividad urbana del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Línea base: Una longitud de 2,55 KM (2553,72 M), presenta un tiempo de desplazamiento elevado durante los momentos de alto flujo vehicular, debido al deterioro del pavimento, presencia de baches, fisuras, pérdida de la capacidad estructural y reducción de la velocidad operativa.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	**1.3** Drenaje superficial deficiente.
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.
	1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
	1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial.	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje.
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** RIOHACHA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Departamental **Entidad:** La Guajira **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Adelantar convenios de cooperación para la gestión regional.	Adelantar convenios de cooperación para el desarrollo de la región desde la parte técnica o través de recursos.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad General **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores Públicos **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Habilitar rutas alternas para el transporte urbano.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.

Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

230.407

Fuente de la información

proyecciones del DANE para 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Barrios ubicados en la cabecera Municipal

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

230.407

Fuente de la información

proyecciones del DANE para 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Barrios ubicados en la cabecera Municipal	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via urbana Mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,55 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de interventoria realizados

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.	Si	Completo
Mantenimiento correctivo de las vías existentes.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción de pavimento rígido para la malla vial del municipio de Riohacha

Descripción de la Demanda

La demanda como km totales de vías urbanas.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	2,55	-2,55
2023	0,00	2,55	-2,55
2024	0,00	2,55	-2,55
2025	0,00	2,55	-2,55
2026	0,00	2,55	-2,55
2027	0,00	2,55	-2,55
2028	0,00	2,55	-2,55
2029	0,00	2,55	-2,55
2030	0,00	2,55	-2,55

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La construcción del Pavimento rígido se realizará mediante intervenciones lineales y puntuales a lo largo de 2,554 Km (2554 M) del tramo vial que presenta malas condiciones.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción de un pavimento en concreto rígido (ver plano de localización).

Contara con actividades de explanaciones con unas subactividades localización, trazado y replanteo (m2). Incluye comisión topográfica, cartera y planos, excavación mecánica sin clasificar de la explanación y canales incluye trasiego y cargue. No incluye transporte y disposición final de sobrantes, afirmado en jamiche de cantera, compactado con maquinaria pesada y preliminares, señalización señal vertical reglamentaria sr-1 (pare) octagono altura 75 cm con paral en angulo 2"x2" de 1/4" suministro e instalación.

La ejecución del Proyecto es 2 Meses de Etapa Precontractual, 5 Meses física y 1 Mes de Liquidación se anexa cronograma

Las especificaciones técnicas de este proyecto se encuentran descritas en el anexo “ESPECIFICACIONES TECNICAS” parte integral de este documento. A continuación, un resumen de actividades.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 39 ENTRE CARRERA 13 Y 14 CARRERA 7C ENTRE CALLES 39 Y 40 CALLE 37 ENTRE CARRERAS 14 Y 14A CARRERA 14 ENTRE CALLES 37 Y 40 CARRERA 13 ENTRE CALLES 37 Y 40 CARRERA 13B ENTRE CALLES 37 Y 40 CARRERA 13A ENTRE CALLES 37 Y 40 CALLE 38 ENTRE CARRERAS 13 Y 14 CALLE 37A ENTRE CARRERAS 7B Y 7H CALLE 38 ENTRE CARRERAS 7B Y 7H CARRERA 7B ENTRE CALLES 40 Y 35

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 10.681.114.511,85

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 10.681.114.511,85

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 2,5500 **Costo:** $ 10.681.114.511,85	**1.1.1** REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIONES Y PRELIMINARES **Costo:** $ 1.355.957.848,93 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO **Costo:** $ 7.296.020.560,65 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR OBRAS DE SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 27.598.011,43 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR ACTIVIDADES DE TRANSPORTES DE MATERIAL PETREO **Costo:** $ 1.052.544.535,14 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO **Costo:** $ 63.725.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 2,5500 **Costo:** $ 10.681.114.511,85	**1.1.6** PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PAGA **Costo:** $ 42.403.333,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST **Costo:** $ 38.368.044,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 512.852.694,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR OBRAS DE INSTALACIONES HIDRÁULICAS **Costo:** $ 291.644.484,70 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIONES Y PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$319.834.114,92	$104.578.403,38	$227.747.207,90	$301.381.891,21	$402.416.231,52
Total	**$319.834.114,92**	**$104.578.403,38**	**$227.747.207,90**	**$301.381.891,21**	**$402.416.231,52**

Periodo	Total
0	$1.355.957.848,93
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.720.935.706,32	$1.057.654.714,55	$188.171.503,62	$3.578.871.308,82	$750.387.327,34
Total	**$1.720.935.706,32**	**$1.057.654.714,55**	**$188.171.503,62**	**$3.578.871.308,82**	**$750.387.327,34**

Periodo	Total
0	$7.296.020.560,65
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR OBRAS DE SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$6.509.631,23	$432.183,37	$295.441,37	$20.360.755,46
Total	**$6.509.631,23**	**$432.183,37**	**$295.441,37**	**$20.360.755,46**

Periodo	Total
0	$27.598.011,43
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR ACTIVIDADES DE TRANSPORTES DE MATERIAL PETREO

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$248.267.046,12	$804.277.489,02
Total	**$248.267.046,12**	**$804.277.489,02**

Periodo	Total
0	$1.052.544.535,14
Total	

Actividad 1.1.5 PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$63.725.000,00
Total	**$63.725.000,00**

Periodo	Total
0	$63.725.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$42.403.333,00
Total	**$42.403.333,00**

Periodo	Total
0	$42.403.333,00
Total	

Actividad 1.1.7 PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST

Periodo	Mano de obra calificada
0	$38.368.044,00
Total	**$38.368.044,00**

Periodo	Total
0	$38.368.044,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$512.852.694,00
Total	**$512.852.694,00**

Periodo	Total
0	$512.852.694,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR OBRAS DE INSTALACIONES HIDRÁULICAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$68.791.117,45	$133.814.288,53	$6.681.107,56	$76.446.857,64	$5.911.113,52
Total	**$68.791.117,45**	**$133.814.288,53**	**$6.681.107,56**	**$76.446.857,64**	**$5.911.113,52**

Periodo	Total
0	$291.644.484,70
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra.	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y el valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido

Descripción Valor Unitario: Valor que se ahorran los transportadores por mes

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	35,00	$89.644.730,00	$3.137.565.550,00
2	36,00	$92.061.030,00	$3.314.197.080,00
3	40,00	$100.155.635,00	$4.006.225.400,00
4	42,00	$104.988.235,00	$4.409.505.870,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$3.137.565.550,00	$3.137.565.550,00
2	$3.314.197.080,00	$3.314.197.080,00
3	$4.006.225.400,00	$4.006.225.400,00
4	$4.409.505.870,00	$4.409.505.870,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.837.475.563,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-8.837.475.563,0
1	$2.510.052.440,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.510.052.440,0
2	$2.651.357.664,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.651.357.664,0
3	$3.204.980.320,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.204.980.320,0
4	$3.527.604.696,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.527.604.696,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.					
$670.796.499,82	12,20 %	$1,08	$38.355,93	$8.837.475.562,98	$172.456.720,26

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.465.676.691,36

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 2,5500

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,5500		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Interventoría realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	7	**Total:**	**7**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 9/04/2026 10:19:38 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	La Guajira	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$10.681.114.511,85
				Total	$10.681.114.511,85
	Total Inversión				$10.681.114.511,85
Total					**$10.681.114.511,85**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio.	**Via urbana Mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoria realizados	**Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio y el departamento., El constructor cuenta con planes de contingencia que permiten desarrollar el proyecto en los tiempos estimados.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoria	**Se presentan los proponentes y se adjudica el contrato., El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto a cronograma y costos estimados.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIONES Y PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO(*) 1.1.3 - REALIZAR OBRAS DE SEÑALIZACIÓN(*) 1.1.4 - REALIZAR ACTIVIDADES DE TRANSPORTES DE MATERIAL PETREO 1.1.5 - PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO 1.1.6 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PAGA 1.1.7 - PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST 1.1.8 - REALIZAR INTERVENTORIA(*) 1.1.9 - REALIZAR OBRAS DE INSTALACIONES HIDRÁULICAS(*)	**Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 7.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se pacta el inicio de la obra en época de clima favorable.**

(*) Actividades con ruta crítica